



CBR600RR



Moteur

Type	4 cylindres en ligne, 4T, DACT, 16 soupapes, refroidissement par eau
Cylindrée	599 cm ³
Puissance en CV	120 CV
Puissance maxi	88.1 kW à 13 500 tr/min (95/1/EC)
Capacité d'huile	3,5 litres

Alimentation

Type	Injection électronique PGM-DSFI
Capacité du réservoir	18 litres (y compris témoin de réserve à 3,5 litres)
Consommation	5.2 l/100
Vitesse Max	270km/h

Système électrique

Allumage	Numérique avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Calage de l'allumage	Cartographie 3D indépendante pour chaque cylindre

Transmission

Boîte de vitesse	6 Vitesses en prise constante
Transmission finale	Chaîne à joints toriques
Embrayage	Multidisque en bain d'huile

Cadre

Type	Double poutre en aluminium moulé, type Diamant
------	--

Châssis

Dimensions (L x l x H)	2010 x 685 x 1105 mm
Hauteur de selle	820 mm
Poids tous pleins faits	194 kg (AV : 99kg ; AR : 95 Kg)

Suspensions

Type	Avant : Fourche inversée à cartouches HMAS ø 41 mm entièrement réglable, débattement 120 mm Arrière : Mono amortisseur Unit Pro-Link à réservoir séparé entièrement réglable, débattement 130 mm
------	---

Roues

Type	En aluminium coulé à 3 branches
Pression	Avant : 250 kPa Arrière : 290 kPa

Freins

Type	Avant : Double disque hydraulique flottant ø 310 x 4,5 mm avec étriers radiaux 4 pistons et plaquettes frittées Arrière : Simple disque hydraulique ø 220 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées
------	--