



# NC750S ABS



## Moteur

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	77 x 80 mm
Rapport volumétrique	10,7 à 1
Puissance maxi.	40,3 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	68 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)

## Alimentation

Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Capacité de carburant	14,1 litres
Consommation	3,58 l/100 km (normes WMTC*, Mode D)

## Système électrique

Allumage	Digital avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Batterie	12V-11,2 Ah
Alternateur	450 W / 5 000 tr/min

## Transmission

Embrayage	Multidisque humide
Boîte	6 rapports
Transmission finale	Par chaîne

## Dimensions

L x L x H	2.195 x 780 x 1.030 mm
Hauteur de selle	790 mm
Poids tous plein faits	226 kg

## Cadre

Type	« Diamond » en acier
------	----------------------

## Suspensions

Suspension Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
Suspension Arrière	Pro-Link avec monoamortisseur, débattement 120 mm

## Freins

Frein Avant	Simple disque ø 320 mm avec étrier 2 pistons ABS
Frein Arrière	Simple disque ø 240 mm avec étrier simple piston ABS

## Roues

Jantes avant	Jante aluminium à bâtons en Y 17M/C x MT3.50
Jantes arrière	Jante aluminium à bâtons en Y 17M/C x MT4.50
Pneumatiques avant	120/70-ZR17M/C (58W)
Pneumatiques arrière	160/60-ZR17M/C (69W)

## Equipements

- Une autonomie de près de 400 km. ▪ Un système de freinage combiné C-ABS ▪ un espace de rangement sous le réservoir. ▪ Système anti-démarrage HISS

\* Version Dual Clutch Transmission

\*\* La consommation peut varier selon nombreux paramètres : style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage.