



# NC750X ABS



## Moteur

Type	bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	77 x 80 mm
Rapport volumétrique	10,7 à 1
Puissance maxi.	40,3 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	68 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)

## Alimentation

Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Capacité de carburant	14,1 litres
Consommation	3,46 l / 100 km mode MT et mode D (normes WMTC)

## Système électrique

Allumage	Digital avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Alternateur	420 W / 5000 tr/min

## Transmission

Embrayage	Transmission manuelle ou à double embrayage
Boîte	6 rapports
Transmission finale	Par chaîne

## Dimensions

L x L x H	2.210 x 840 x 1.285 mm
Hauteur de selle	830 mm
Rayon de braquage	3 m
Poids tous plein faits	219 kg (AV : 104 kg ; AR : 114 kg)

## Cadre

Type	« Diamond » en acier
------	----------------------

## Suspensions

Suspension Avant	Fourche Ø 41 mm, débattement 153,5 mm
Suspension Arrière	Monoarmotisseur avec système Pro-Link, débattement 150 mm

## Freins

Frein Avant	simple disque Ø 320 mm, avec étrier 2 pistons et ABS
Frein Arrière	simple disque Ø 240 mm, avec étrier simple piston et ABS

## Roues

Jantes avant	17", multibranches en aluminium
Jantes arrière	17", multibranches en aluminium
Pneumatiques avant	120/70ZR17 (58W)
Pneumatiques arrière	160/60ZR17 (69W)

## Equipements

- Une autonomie de près de 400 km. ▪ Un système de freinage combiné C-ABS ▪ un espace de rangement sous le réservoir. ▪ Système anti-démarrage HISS

\* La consommation peut varier selon nombreux paramètres : style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage.