



ST1300 ABS

Pan-European



Moteur

Type	4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 261 cm ³
Alésage x Course	78 x 66 mm
Puissance maxi.	80 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Puissance en CV	109 CV
Couple maxi.	118 Nm à 5 750 tr/min (95/1/EC)
Capacité d'huile	4,7 litres

Alimentation

Carburant	Injection électronique PGM-FI
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	29 litres (y compris témoin de réserve à 5 litres)

Système électrique

Allumage	Transistorisé numérique - Anti-démarrage HISS
Démarrage	Électrique

Transmission

Embrayage	Multi-disques humides - commande hydraulique
Entraînement	Hydraulique
Boîte de vitesses	5 vitesses en prise constante
Transmission finale	Par arbre avec amortisseurs de couple intégrés

Dimensions

L x L x H	2.270 x 860 x 1.140 mm
Hauteur de selle	790 mm (+/- 15mm)
Rayon de braquage	2,9 m
Poids tous plein faits	329 kg (AV: 152 kg; AR: 177 kg)
Poids en charge	525 kg (AV: 186 kg; AR: 339 kg)

Cadre

Type	Type Diamond, double poutre aluminium
------	---------------------------------------

Suspensions

Avant	Fourche télescopique ø 45 mm à assistance pneumatique, débattement 120 mm
Arrière	Simple amortisseur décentré réglable en précharge et détente, débattement 123 mm

Freins

Avant	Double disque hydraulique ø 310 x 5 mm avec étriers Combinés à 3 pistons, (*ABS) et plaquettes frittées
Arrière	Simple disque hydraulique 316 x 7 mm avec étrier Combiné à 3 pistons, (*ABS) et plaquettes frittées

Roues

Jantes avant	En aluminium coulé à 3 branches 18M/C x MT3,50
Jantes arrière	En aluminium coulé à 3 branches 17M/C x MT5,00
Pneumatiques avant	120/70 ZR18M/C (59W)
Pneumatiques arrière	170/60 ZR17M/C (72W)

Equipements

- Pare-brise à commande électrique au guidon
- Système anti-démarrage à clé codée HISS
- Selle réglable en hauteur (3 positions)
- Double système de freinage antiblocage ABS
- Béquille Centrale